

# nfm

NUTZ FAHRZEUGE  
MANAGEMENT



Branchen - Informations - Center



## KIPPER ACH BEDARF

ahren sowie von Korrekturmaßnahmen für den Fall von Abweichungen. Regelmäßige Kontrollen sowie die Dokumentation der Maßnahmen vervollständigen das Konzept. Die Gute-Hygiene-Praxis beschreibt die Grundhygiene im Betrieb, die bauliche Ausstattung, den hygienisch einwandfreien Umgang mit Lebensmitteln und die Personalhygiene.

Zum „hygienisch einwandfreien Umgang“ zählt natürlich der Transport. Außerdem muss das zum Transport eingesetzte Fahrzeug regelmäßig gereinigt und desinfiziert werden. Die Mindestanforderungen an den Transporter, mit dem Lebensmittel transportiert werden, beinhalten einen geschlossenen Laderaum aus korrosionsfestem Material. Gefordert sind außerdem glatte Innenwände, die leicht zu reinigen und zu desinfizieren sind. Die erforderlichen Temperaturen müssen im Fahrzeug eingehalten werden können.

## KÄLTEMASCHINEN FÜR LEBENSMITTELLOGISTIKER

Lebensmittellogistik ist vor allem temperaturgeführte Logistik. Doch die Lebensmittel im genau definierten Temperaturfenster zu halten, ist nur eine der Herausforderungen. Eine andere ist das Umfeld, in dem Lebensmittellogistik stattfindet. So müssen häufig Supermärkte und Discounter in Wohngebieten beliefert werden. Bereiche, in denen viele Menschen wohnen, die möglichst wenig gestört werden wollen. Um diesen Anforderungen optimal gerecht zu werden, hat Thermo King seine SLXi-Aggregate entwickelt.

Dank der Telematik- und Kommunikationsfunktionen, des geringeren Kraftstoffverbrauchs sowie der erweiterten Optionen zur Temperaturregelung der neuen Thermo-King-SLXi-300-Whisper-Maschinen, können die Anwender den Transport ihrer temperaturempfindlichen Produkte zu ihren Einzelhändlern effizienter planen. Das Whisper-Geräuschreduzierungs-kit sorgt für einen geringen Geräuschpegel der Maschinen, damit der Lärm bei der städtischen Belieferung auf ein Minimum reduziert wird. Außerdem verfügen alle Thermo-King-SLXi-Maschinen über das hochmoderne Kältemittel R-452A, das ein niedriges Treibhauspotenzial (GWP) aufweist.



### Der Fliegl Road Train (Typ 3) mit dem Dolly CLG

- Das leichteste Dolly auf dem Markt
- Keine Lenkachse, keine Hydraulik oder Elektronik:
  - Nahezu wartungsfrei
  - Geringe Standzeiten
  - Keine speziellen Ersatzteile, sofortige Verfügbarkeit, keine lange Lieferzeit
- Einstellbare Aufsattelhöhe (920-950 mm)
- Starrer, untergekuppelter Zugholm – am Zugfahrzeug und am Auflieger abnehmbar (z.B. bei Rampenbeladung)
- Einfache Arretierung des Zugholms
- Sichere Fahreigenschaften
- Bewältigt den BO-Kraftkreis nach §32 StVZO
- Der Heckausschlag des Zugfahrzeugs wird 1:1 an das Dolly übertragen
- Problemloses Rückwärtsfahren – keine Lenkungsverriegelung erforderlich



INNOVATING FOR YOU

www.fliegl.com