

LKW-Platooning

Unterwegs Richtung Zukunft



Herzlake – das neue Service-Herz von Krone

Neu und ziemlich hoch fürs flache Emsland:
das neue Ersatzteilzentrum des Trailerherstellers
an der Bundesstraße 213



Geländewagen trifft Transporter

Die Europäer entdecken Pick-ups,
das gilt für Hersteller wie Käufer.
Der Renault Alaskan im Test.

SAF-Holland

Automatische Schmierung

SAF-Holland erweitert den Anwendungsbereich seines Zentralschmierverteilers Centro-Lube: Mit dem automatischen Schmiermittelsystem, das direkt am Kugellenkranz des Trailers angebracht ist und alle Schmierpunkte



Verteilt Fett sicher und gleichmäßig: Centro-Lube

über nur einen Zugang mit Fett versorgt, bietet der Hersteller eine innovative Lösung für speziell für den innerstädtischen Lieferverkehr konzipierte City-Trailer.

Das Hochleistungs-Fett verteilt sich gleichmäßig an allen Schmierpunkten und ermöglicht eine gleichbleibend gute Leistungsfähigkeit des Kugellenkranzes. Flottenmanager profitieren von hoher Betriebssicherheit und geringerem Wartungsaufwand.

Centro-Lube ist über den SAF-Holland-Aftermarkt verfügbar, lässt sich einfach nachrüsten und an das automatische Schmiermittelsystem des Fahrzeugs anschließen.

Knapen Trailers

Im Abfallentsorgungseinsatz

Der niederländische Schubboden-Hersteller hat mit dem K100-Waste einen neuen Auflieger vorgestellt, der eigens für anspruchsvollere Abfallentsorgungsaufgaben auf befestigtem Untergrund entwickelt wurde. Der K100-Waste verfügt über eine verstärkte Fahrwerkskonstruktion, bleibt aber vollständig selbsttragend. Laut Hersteller profitieren dadurch die Kunden von maximaler Stärke in Kombination mit einer maximalen Ladekapazität.

Der Auflieger ist zudem mit einer verstärkten Stahlkonstruktion am oberen Rand einschließlich robuster Spriegelkonstruktion ausgerüstet. Dadurch lassen sich Beschädigungen des oberen Rands beim Beladen des Aufliegers vorbeugen. Die stabilen Hecktüren des K100-Waste sind mit doppelten Türschlössern



Ist serienmäßig mit Schutzgittern ausgestattet: die HD-Heckleuchtenleiste

und robusten Beschlägen versehen. Die HD-Stoßstange und -Heckleuchtenleiste, serienmäßig ausgerüstet mit Schutzgittern für die Leuchten und robusten Abschlepp- und Ferry-Ösen, runden den neuen Schubboden-Trailer ab.

Das Heck ist modular aufgebaut, was Reparaturen laut Hersteller einfach und kostensparend macht.

Ecocombi

Innovativer „Zwischen-Auflieger“

Mit dem Combitrain bietet der niederländische Trailer-Hersteller Ecocombi ab sofort seine Lang-LKW-Konfigurationen auch auf dem deutschen Markt. Die Innovation: ein „Zwischen-Auflieger“, der zwischen die vorhandene Zugmaschine und den Standardauflieger gekuppelt wird. Das Achsaggregat ist verschiebbar, sodass das Fahrzeug direkt an der Rampe be- und entladen werden kann.

Optional können Transportunternehmer den Combitrain als einzelnes Fahrzeug mit eingezogenem Achsaggregat oder als Lang-LKW mit einer verlängerten Achse einsetzen, wobei der verlängerte Abschnitt mit einer Sattelkupplung für den hinteren Sattelaufleger ausgestattet ist.

Zudem sind die Lang-LKW-Modelle auch mit einem Durchladesystem erhältlich.

Thermo-King-Dienstleister

Frühjahrscheck für Kühlfahrzeuge

Zum Ende des Winters sollten Kühllogistiker ihren Fuhrpark auf den Frühling vorbereiten. Denn mit ansteigenden Temperaturen müssen die Aggregate in den warmen Monaten zuverlässig Höchstleistungen bringen. Die autorisierten deutschen Thermo-King-Dienstleister bieten deshalb auch in diesem Jahr ihre bewährte saisonale Wartungsaktion an.

Ab diesem Jahr sind nicht nur Thermo-King-Aggregate inbegriffen, sondern erstmals auch Frigoblock-Kühlmaschinen. Seit dem 1. Januar 2018 bietet das

ANZEIGE

Thermo-King-Händlernetz auch für die Schwestermarke flächendeckend einen Basis-Service. Der „Frühjahrs-Check“ umfasst mindestens die Kühlmaschinen-Wartung sowie die Dichtheits- und Temperaturschreiberprüfung zur Einhaltung gesetzlicher Richtlinien wie der EU 517/2014 und EN 13486. Darüber hinaus offerieren einzelne Thermo-King-Vertragspartner spezielle Services - etwa die HACCP-Reinigung des Innenraumes von Kühlfahrzeugen. Optionale Zusatzmodule runden das Frühjahrs-Wartungspaket ab.

Mit dem Start der Frühjahrsaktion bieten die Transportkälte-Dienstleister auch nützliches technisches Zubehör an, wie das im vorigen Jahr eingeführte Solar-Paneel von Thermo King - ab sofort mit mehr Leistung auch als 110-Watt-Version erhältlich.