

DAF Trucks

Die Mehrachser kommen



Eine echte Erfolgsstory ...

... Ist in diesem Jahr wieder die Nufam gewesen. Alle Highlights in unserer Messe-Nachschau.



Trucks, Trailer und Technologie

Auf der „North American Commercial Vehicle Show“ präsentierte sich die amerikanische Nutzfahrzeugbranche.

Thermo King

Vorzeitige Umstellung auf R452A

Die F-Gase-Verordnung der EU schreibt vor, dass das Kältemittel R404A ab 2020 als Frischware in Neuanlagen für die Transportkühlung nicht mehr verwendet werden darf.

Die deutschen Thermo-King-Dienstleister weisen darauf hin, dass die industrielle Produktion von R404A inzwischen deutlich gedrosselt werde. Sie empfehlen den Kunden, Kühlaggregate frühzeitig auf das alternative Kältemittel R452A umzustellen. „Aufgrund des Produktionsrückgangs ist der Preis für R404A in den vergangenen Monaten bereits stark gestiegen und wird weiter steigen“,

so Thermo-King-Händlersprecherin Katrin Koch. „Deshalb bieten wir unseren Kunden an, das Kältemittel in ihren bestehenden Kühlaggregaten durch R452A auszutauschen. Vorausgesetzt, es liegt eine ATP-Zertifizierung vor, kann der Austausch aufgrund der chemischen Zusammensetzung des alternativen Kältemittels R452A relativ einfach erfolgen.“

Die autorisierten Thermo-King-Dienstleister empfehlen die sofortige Umstellung insbesondere bei schadhafte Kühlanlagen mit bestehenden Leckagen. Neue Kühlaggregate von Thermo King sind bereits seit 2016 standardmäßig



Thermo-King-Kunden können nun das bisherige Kältemittel durch R452A austauschen lassen.

mit R452A ausgestattet. Weitere Informationen erhalten Interessenten bei allen deutschen Vertragspartnern von Thermo King: Euram (Düsseldorf), Josef Große Kracht (Osnabrück), TKV Transport-Kälte-Vertrieb (Ulm), Trans-

portkühlung Thermo King (Hamburg), Thermo King Berlin Transportkälte, Thermo King Oberhausen Blum (Ruhrgebiet), Thermo King Steinsdörfer (Würzburg) sowie Kuss, Eschwey & Co. (Hockenheim).

Cometto

Erfolg in Spanien

Von Italien nach Spanien: Das spanische Unternehmen Teixu Menéndez S.L. hat vor kurzem zwei neue Selbstfahrer MSPE 48 t vom Spezialisten Cometto erhalten. Die Lieferung umfasste zwei sechssachsige Module des Typs MSPE 6/4/3,00 48 t und

zwei Powerpacks mit einer Ausgangsleistung von 175 kW. „Die beiden Selbstfahrer sind die perfekte Unterstützung für die 27 Combimax-Achslinien von Faymonville, die Teixu bereits verwendet“, weiß Alessandro Giordano, Verantwortlicher für den Cometto-Vertrieb in Spanien.

Eine dieser 6-Achs-Kombinationen kann ein Gesamtgewicht von 288 t er-

reichen. „Teixu ist einer der wichtigsten Akteure für den Transport von Windkrafttürmen von den jeweiligen Produktionsstandorten hin zu den verschiedenen Häfen. Und diese Elemente werden dabei immer schwerer und größer“, erklärt Alessandro Giordano, verantwortlich für den Vertrieb bei Cometto, das wichtigste Tätigkeitsfeld seines Kunden.



Zwölf Achsen für die Windkraft: Selbstfahrer MSPE für Schwertransporte

Borg Warner

E-Know-how

Borg Warner bedient weiter zunehmend den wachsenden Markt für Hybrid- und Elektro-Nutzfahrzeuge. Neueste Entwicklungen des Unternehmens tragen zu weiter reduziertem Kraftstoffverbrauch und geringeren Abgasemissionen bei. Ausgestattet mit der patentierten Statorwicklungstechnologie High Voltage Hairpin (HVH) liefern Borg Warners vielseitig einsetzbare HVH410- und HVH250-Elektromotoren branchenführende Leistungs- und Drehmomentwerte, eine Motorleistung von bis zu 300 kW (408 PS) und einen maximalen Wirkungsgrad von über 95 Prozent.