

Informationen von der Kühlung

Thermo King nutzte die IAA Nutzfahrzeuge, um seine neue Sattelauflieger-Plattform SLXi vorzustellen. Auch mit auf der Messe dabei: eine Hybrid-Variante der Neuheit, die dank Frigoblock-Technik auch per Generator betrieben werden kann.

Der Name soll Programm sein: Die neue Plattform an Sattelauflieger-Kühlgeräten, die Thermo King auf der IAA Nutzfahrzeuge vorgestellt hat, trägt einen ähnlichen Namen wie die alte – nur das e wurde ersetzt durch ein i. Die SLXi-Serie wurde zwar auch bei den klassischen Leistungsparametern einer Transportkühlmaschine, Temperaturregelung und Kraftstoffeffizienz, verbessert, doch die wichtigsten Differenzierungsmerkmale finden sich in der Intelligenz des Geräts. So ist eine 24/7-Telematikverbindung serienmäßig: Mit dem SLXi nutzt man die Möglichkeiten, die sich durch die Übernahme von Celtrak im Oktober 2015 ergeben haben, berichtete Thermo King. Die SLXi sei das erste vollständig telematikfähige Sattelauflieger-Kühlgerät auf dem Markt und biete umfassende Transparenz über das Gerät und den Zustand der Fracht; die Telematik ist dabei Standard, so Thermo King. Die Verbindung erfolgt über das neue TK Bluebox-Kommunikationsgerät und zusätzlich über Bluetooth so das US-amerikanische Technologieunternehmen.

»Wir haben mit hunderten Kunden und Händlern zusammengearbeitet, um die realen Umgebungsbedingungen, Temperaturen und Betriebsmodelle für verschiedene Frachteinsätze im täglichen Gebrauch kennenzulernen«, berichtete David O’Gorman, Produktleiter bei Thermo King, von der Entwicklung der SLXi.

Gerätefernmanagement und Datenzugriff

Die TK Bluebox, eine aus Thermo Kings Telematiksystem Tracking bekannte Komponente, erfasst und speichert



Nur als »Konzept« auf der IAA: Die für 2017 geplante Hybrid-Variante der SLXi, am Frigoblock-Blau des ausgestellten Aggregats ist die Herkunft der Technologie erkennbar.

die Gerätedaten, welche dann über die kostenlose Smartphone-App »Reefer« (für iOS und Android) oder ein Bluetooth-fähiges Gerät abgerufen werden können. Diese bidirektionale Kommunikation ermöglicht laut Thermo King die Gerätesteuerung in Echtzeit und den Zugriff auf wichtige Daten. Nutzer können die Einstellungen zum Beispiel für Abtauen, Fahrtbeginn, Sollwerte und weitere Betriebsmodi aus der Ferne einstellen und benötigen dafür keinen Vertrag oder ein Abonnement, betont der Hersteller. Die Plattform sei auch mit anderen Tracking-Telematiklösungen kompatibel.

10 bis 20 Prozent Kraftstoffeinsparung

Thermo King verspricht mit der SLXi aber auch eine verbesserte Kraftstoffeffizienz unter realen Betriebsbedin-

gungen: Die Reihe umfasst individualisierbare Betriebsparameter, die sich an Kundenbedürfnisse, Anwendungen und Umgebungsbedingungen anpassen lassen. Die angepassten Profilbedingungen sollen eine optimale Leistung und Kraftstoffeinsparungen von 10 bis 20 Prozent gegenüber dem Vorgängermodell ermöglichen. Geringe Motordrehzahlen und ein niedrigerer Kraftstoffverbrauch resultieren auch aus einer um 27 Prozent größeren Verflüssigerfläche.

Dank des optimierten SR-3-Reglers können die Sollwert- und Temperatursteuerwerte noch präziser in Schritten von 0,1°C geregelt werden. Der Regler bietet auf realen Praxisbedingungen basierende Parametereinstellungen, die laut Thermo King durch Datenauswertungen bei Kunden und von Tausenden Kühlgeräten gewonnen und



Gibt es auch als geräuschreduziertes Multitemp-Gerät: Thermo Kings neue SLXi.

entwickelt wurden. Mit diesen Einstellungsprofilen sollen Nutzer den optimalen Betriebsmodus für ihre jeweilige Anwendung auswählen können. Befindet sich das Gerät im Cycle-Sentry-Betrieb, verspricht Thermo King Betreibern dank flexibleren und breiteren Temperaturbereichen eine bessere Temperaturregelung und eine optimierte Kraftstoffeffizienz. Bei den Mehrfachtemperaturgeräten reduziert eine verbesserte Software der Precision Temperature Control (PTC) Temperaturabweichungen, laut Thermo King effektiv um 80 Prozent gegenüber vorherigen Technologien, PTC halte die Ladebereichstemperatur je nach Betriebsbedingungen innerhalb



Stellte die SLXi auf der IAA in Hannover vor: Thermo King-Geschäftsführerin Karin De Bondt.

Anzeige



KälteConcept GmbH
 Verlängerte Goethestraße 9
 08209 Auerbach
 Tel. 0049 (0) 3744 183080
 Mail info@kaelteconcept.de
 Web www.kaelteconcept.de

**Natürlich.
Effizient.**



Hocheffiziente Kältesysteme mit natürlichen, klimaschonenden Kältemitteln wie CO₂, NH₃ oder R723

- CO₂-Kälteanlagen für Tiefkühl- und Schockfrostanwendungen
- NH₃ oder R723 Kaltwasser- und Kaltsollesätze
- bis zu 40% Energieeinsparung gegenüber H-FKW Anlagen
- bis 150 kW „steckerfertige“ Kältesätze für Außenaufstellung
- kompakte Bauweise mit geringer Kältemittelfüllmenge
- individuelle Lösungen zur Wärmerückgewinnung
- Beratung, Planung, Montage und Service aus einer Hand