



Kühlverkehr

Freundlich bis cool

Lebensmittel sind sensibel. Werden sie transportiert, muss das in einem exakt definierten Temperaturfenster geschehen. Das lässt sich nur mit entsprechender Kühlfahrzeugtechnik darstellen.

Fotos: Hersteller

Kühlfahrzeuge müssen gut isoliert, leicht zu reinigen und vor allem wirtschaftlich im Betrieb sein. Um das zu erreichen, bieten die Hersteller ihren Kunden ein vielseitiges Sortiment an Lösungen rund um den tempe-

raturgeführten, umfassend klimatisierten Transport an.

Verschiedene Konzepte. Das beginnt bereits bei der Wahl des Kühlaggregats. Wenn es um temperaturgeführte Transporte auf der

Langstrecke geht, dominiert das dieselbetriebene Kühlaggregat das Transportgeschehen. Hauptgrund dafür ist der autarke Betrieb. Das Aggregat kühlt das Kühlfahrzeug auch dann unabhängig und zuverlässig, wenn es steht, weil der Fahrer seine Ruhezeiten einhalten muss. Aber auch im schweren Verteilerverkehr setzen viele Unternehmen auf die bewährte Dieselaggregatetechnik. Im innerstädtischen Verteilerverkehr dürften dagegen elektrisch betriebene Kühlaggregate ihren dieselbetriebenen Pendanten den Rang ablaufen. Der Grund dafür ist die sehr viel höhere Wirtschaftlichkeit. Im Fahrbetrieb werden diese Aggregate an den Fahrzeugmotor gekoppelt, in

Kosten reduzieren

Kühltransporte sind in aller Regel auch energieintensive Transporte. Das Thema Verbrauch von Kühlaggregaten rückt zunehmend in den Vordergrund. Allerdings macht der Verbrauch der Kältemaschinen nur einen Teil des möglichen Sparpotenzials aus. Sehr viel Transportkälte geht auch beim Be- und Entladen verloren. Je nach Einsatzprofil sollte man gegebenenfalls Kälterückhaltesysteme verwenden. Auch auf eine beschädigungsfreie Isolierung ist unbedingt zu achten. Selbst kleinere Beschädigungen sollten zeitnah repariert werden.

Lebensmittel sind Vertrauenssache: Die Anforderungen an temperaturgeführte Transporte sind hoch.

Da es keine einheitlichen Verbrauchsangaben gibt, helfen nur eigene Verbrauchsmessungen.



Standzeiten, in denen der Aufbau gekühlt werden muss, kommt der notwendige Strom aus der Steckdose.

Effizienz aus zwei Konzepten. Dass sich eine Transportkühlung auf Basis eines Dieselaggregats mit den Vorteilen der elektrischen Kühlung verknüpfen lässt, hat Thermo King auf der jüngsten IAA mit einem neuen Hybridkonzept gezeigt. Es kombiniert die Technologien von Thermo King und Frigoblock und wird als Teil der SLXi-Plattform an Sattelauflieger-Kühlgeräten erhältlich sein.

Das Hybridantriebskonzept für Sattelauflieger wird Herstellerangaben zufolge zusätzliche Kraftstoff- und Betriebseinsparungen bringen. Durch eine niedrige Emissions- sowie Geräusentwicklung wird darüber hinaus ein Zugang zu innerstädtischen Bereichen und beschränkten Zonen ermöglicht.

Elektrischer Betrieb. Der Hybridantrieb von Thermo King ermöglicht den elektrischen Betrieb eines an einer Zugmaschine mit Frigoblock-Enviro-Antrieb Inver-

ter-Filter angehängten gekühlten Sattelaufliegers. Dadurch kann das Sattelauflieger-Kühlgerät von einem Hybridantrieb versorgt werden, entweder über den elektrischen Generator oder über einen eigenen, unabhängigen Dieselmotor. Diese Lösung, die Generator und Dieselmotor kombiniert, ermöglicht Unternehmen mit anspruchsvollen Transportbedingungen potenzielle Einsparungen von 5000 l Kraftstoff pro Jahr.

Leicht zu reinigen. Für die „letzte Meile“ wird auch im Kühlverkehr auf leichte Nutzfahrzeuge gesetzt. Und auch hier hat sich in der letzten Zeit einiges getan. Das betrifft nicht so sehr die Technik, sondern insbesondere die Verfügbarkeit von Kühltransportern. Auch im Kühltransportersegment geht es um mehr Effizienz im Betrieb. Das beinhaltet nicht nur die Technik selbst, sondern auch die Hygiene im Fahrzeug. Hier geht der Trend zu Ausbauten aus einem Guss, ohne schwer zugängliche Ecken und Kanten. Das gewährleistet eine einfache Reinigung der Fahrzeuge.

STARK
Mobile Waschanlage
 NEU: Selbstfahrend mit Wa
 Batterie · Benzin · Diesel ·
 Altgeräterücknahme
Neue Modelle
 Tel.: 07967 328 · www.st-st

www.nfm-verlag.de

NFM-Verlag KG
 Wilhelm-Giese-Straße 26
 27616 Beverstedt
 +49(0)47 47/87 41-0
 info@nfm-verlag.de

Winter Kühl
 hygienische & individuelle
**FAHRZEUG
 AUSBAUTE**
 für den temperaturgeführten Tr



www.winter-kuehlfahrzeuge.de
www.winter-pharma-transport.de
www.winter-rent.de