

FRISCHE LOGISTIK



16. Jahrgang 2018 | Ausgabe 6/2018

Lager- und Regaltechnik

Air Cargo Terminal
mit Frischefokus

Fahrzeuge, Aufbauten, Trailer

Elektro-LKW im LEH-Einsatz
Streetscooter mit Kühl- oder
Pharmaaufbau

Verpackung und Kennzeichnung

Fernüberwachung
temperierter
Pharmatransporte
Kunststoffbehältersystem
für Paprikaernte



Emissionsfrei ohne Zusatzbatterie

Ein vollelektrisches Fahrzeugkonzept haben Thermo King und Northgate auf der IAA Nutzfahrzeuge vorgestellt. Dank der standardmäßigen 12-V-Zusatzbatterie des Citroën Berlingo benötigt die Kältemaschine B-100 ECO von Thermo King keine zusätzlichen Stromquellen für volle Autonomie.

Thermo King hat in Zusammenarbeit mit Northgate, einem europaweit aktivem Vermieter von Nutzfahrzeugen, einen emissionsfreien und geräuschlosen Kühltransporter entwickelt und einem Praxistest unterzogen. Die neue Kältemaschine B-100 Eco der Amerikaner wurde speziell auf die Anforderungen von kleinen E-Fahrzeugen nach geringem Stromverbrauch ausgelegt und in einem elektrischen Citroën Berlingo verbaut. Das Resultat: ein emissionsfreier und vollelektrischer Kältetransporter, der tagtäglich von Northgate in Spanien eingesetzt wurde.

Praxistest bestanden

Das Fahrzeug wurde unter alltäglichen Praxisbedingungen genau beobachtet. Tests der Kältemaschine unter verschiedenen Bedingungen ergaben laut Thermo King eine eingeschränkte Auswirkung von 5 bis 8,5 Prozent auf die Fahrzeugreichweite bei einer Lieferung von durchschnittlich acht Stunden mit 32 Türöffnungen von jeweils zwei Minuten. Dies beweise, dass die standardmäßige 12-V-Zusatzbatterie des Elektrofahrzeugs bereits für die Versorgung der B-100 Eco ausreicht und keine weiteren Batterien für den elektrischen Lieferwagen erforderlich sind. »Im Gegensatz zu anderen kleinen vollelektrischen Kältemaschinen auf dem Markt arbeitet die B-100 Eco auch ohne eine zusätzliche und kostspielige Batterie vollständig autonom«, hebt Iñaki Fernandez Blanco, technischer Leiter im Bereich fahrzeuggesteuerte LKW-Maschinen bei Thermo King, hervor. »Die Tests belegten, dass das zusätzliche Batteriegewicht von circa 90 Kilogramm die Reichweite des Elektrofahrzeugs um



Elektrischer Citroën Berlingo mit Thermo Kings B-100 Eco.

drei Prozent verringert. Daher sind die Faktoren Kosten, Platz und Gewicht bei der Auswahl der effizientesten und zuverlässigsten vollelektrischen Kältemaschine für kleine Kältetransporter besonders wichtig, wenn die Lieferung auf den letzten Kilometern in Innenstädten tatsächlich emissionsfrei werden soll.«

Fahrverboten trotzen

»Dieser von Thermo King entwickelte Kältetransporter ermöglicht unseren Kunden trotz Fahrverboten einen unterbrechungsfreien Lieferverkehr in Innenstädten und anderen Gebieten, der nicht auf Kosten der Umwelt geht«, erörtert Fernando Cogollos, Geschäftsführer bei Northgate Spain Flexible Rental, der spanischen Tochtergesellschaft von Northgate. »Auf die erfolgreichen Tests hin haben wir bereits zahlreiche Anfragen von Kunden aus

Barcelona, Madrid und Valencia erhalten, denen Nachhaltigkeit und Umweltfreundlichkeit am Herzen liegen.« Um einen reibungslosen Betrieb der Kältemaschine gemäß den Erwartungen der Kunden sicherzustellen, war die B-100 Eco mit Thermo King Tracking-Telematik verbunden. Dies ermöglichte eine einfache Überwachung und Auswertung der Vorgänge beim Kältetransport. Vernetzte Tracking-Lösungen sind für alle Thermo King-Maschinen mit Direktantrieb erhältlich und liefern rund um die Uhr Daten zu Fahrzeugbetrieb, Maschinenleistung und Ladungszustand. Flottenmanager können dadurch per Computer oder Mobilgerät auf wichtige Maschinendaten zugreifen, mit dieser interagieren und dafür sorgen, dass die Fracht jederzeit geschützt ist und die Maschine mit höchster Effizienz arbeitet. ◀