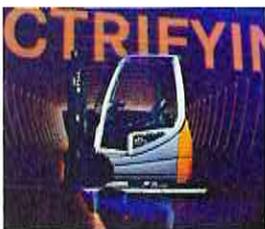


Der neue Sprinter
**Revolution unterm
Blechkleid**



Still-Leben in Hamburg

„Lass Dich elektrisieren“ lautet das Motto um den neu aufgelegten Still-Elektrostapler RX 20.



Die Trucks für alle Einsatzzwecke

Im norwegischen Trysil zeigte Scania nun sein – fast vollständiges – Transport-Sortiment.



3.000 Einheiten ausgeliefert: Fliegl-Greenlight-Serie

Fliegl

Intelligent, sparsam, effizient

2010 stellte Fliegl seine innovative Greenlight-Serie vor. Seitdem wurden von der konischen Kippermulde rund 3.000 Einheiten ausgeliefert. Ein wesentliches Merkmal des Fahrzeugs: Der Konus, der zum Heck hin breiter wird. Er lässt Schüttgut zügig und komplett aus der Mulde rutschen. Zusätzlich reduziert er den Luft- und Rollwiderstand.

Die kegelartige Mulde ist Teil eines umfangreichen Aerodynamikpakets, das

Fliegl für seine Sattelkipper geschnürt hat. Dazu gehören spezielle Luftleitbleche und die Membran-Rückwand (mit Doppelgelenk-Scharnier). Sie reduziert die Luftverwirbelung im Bereich des Hecks. Dies soll laut Fliegl eine Diesersparnis von bis zu acht Prozent ermöglichen.

Weitere Praxis-Pluspunkte der Greenlight-Mulde sind ihre niedrige Ladekante und der niedrige Fahrzeugschwerpunkt.

Goldhofer

Erfolgreiche Partnerschaft

Bei der Ausstattung des eigenen Fuhrparks investiert der kolumbianische Logistikdienstleister Transportes Montejo bereits seit vielen Jahren überwiegend in Transportlösungen von Goldhofer. Vor allem das belastbare PST/SL-Fahrzeugkonzept mit seinen flexiblen Achskonfigurationen kommt beim Spezialisten für Schwerlast- und Spezialtransporte regelmäßig zum Einsatz.

So konnte Transportes Montejo kürzlich mit Hilfe einer Goldhofer-Lösung auf dem Gelände der kolumbianischen Drummond Mine in La Loma einen 800 t schweren PC-8000-Schaufelradbagger 25 km weit über anspruchsvollstes Terrain transportieren.

Aufgrund seiner gewaltigen Dimensionen wurde der Bagger über eine extra starke Rampe auf den Goldhofer-Schwerlast-Modultransporter PST/SL-EL 6+PST/SL-E 4+ THP/SL 6 ohne Hydronic in einer doppelt breiten Konfiguration aufgeladen und problemlos an seinen neuen Einsatzort gebracht.

Thermo-King-Dienstleister

Neue Kühlmaschinen für Nordfrost

Der Osnabrücker Thermo-King-Dienstleister Große Kracht hat 50 Trailer des Tiefkühllogistikers Nordfrost mit Kühlmaschinen der neuesten Generation „SLXi-Spectrum“ ausgestattet. Der Auftrag wurde bis Ende 2017 abgewickelt.

Zum Servicepaket von Große Kracht gehört, neben der Installation, Wartung und Reparatur der Kühlaggregate, auch ein Telematik-Dienst mit 24/7-Fernüberwachung von Kühltransporten.

Die speziell für die SLXi entwickelte Telematik-Einheit ermöglicht über GPS oder Bluetooth-Anbindung eine bidirektionale Kommunikation mit der Kühlmaschine und erlaubt so die Fernüberwachung und Fernsteuerung des Aggregats. Dabei können die via Blue-Box auf einem zentralen Server gespeicherten Kühlmaschinendaten über eine Smartphone-App per Bluetooth abgerufen und die Kühlmaschine in Echtzeit gesteuert werden.

Big-Move

Im Schwerlasteinsatz

Die Big-Move AG hat innerhalb von 16 Tagen drei Fernwärmekesseln mit einem Gewicht von jeweils 100 t aus dem mittelfränkischen Gunzenhausen ins Ruhrgebiet transportiert. Empfänger war ein Heizkraftwerk des Energieversorgers Unique-Wärme in Bochum.

Die rund 500 km lange Strecke wurde im Wechsel mit Spezialfahrzeugen und per Binnenschiff bewältigt. So wurden die zylindrischen Kessel vom Bosch-Werk in Gunzenhausen zunächst per Schwerlast-LKW zum Binnenhafen Nürnberg-Roth gebracht. Dort wurden sie unter Einsatz eines 500-Tonnen-Telekrans auf ein Binnenschiff verladen.

Erst nachdem eine passende Umschlagstelle für Schwergut gefunden worden war, konnte die schwere Fracht schließlich per Straßentransport zum Zielort nach Bochum gebracht werden.

Schmitz Cargobull

Besonderes Jubiläum in Polen

Der 50.000. Schmitz-Cargobull-Auflieger, den EWT in Polen ausliefert hat, ist im Dezember 2017 an die Firma Raben gegangen. Als Generalvertreter der Schmitz Cargobull AG für die Märkte Tschechien, Polen und die Slowakei sowie als Vertragshändler von Mercedes-Benz in Tschechien und Polen, zählt die EWT-Gruppe seit 1995 zu den führenden Premium-Partnern in der Truck- und Trailer-Branche.

Natacha und Dirk Hoffmann, Eigentümer und Geschäftsführer der EWT Truck & Trailer Handels GmbH und Boris Billich, Vertriebsvorstand Schmitz Cargobull, überreichten gemeinsam das besondere Jubiläumsfahrzeug, einen Sattelcurtainsider S.CS Mega, an Pawel Trebicki, Generaldirektor von Raben Transport.